

|                                                                                   |                                                                                                                                                                            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p style="text-align: center;"><b>COMUNE DI S. GIORGIO DI PIANO</b></p> <p style="text-align: center;">CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA</p>                                 |  |
| <p style="text-align: center;"><b>Area</b></p>                                    | <p style="text-align: center;">“Programmazione e gestione del territorio”</p>                                                                                              |  |
| <p style="text-align: center;"><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>                      | <p style="text-align: center;">MESSA IN SICUREZZA RETE VIARIA</p>                                                                                                          |  |
| <p style="text-align: center;"><b>UFFICIO TECNICO<br/>COMUNALE</b></p>            | <p><b>RUP:</b> Arch. Elena Chiarelli</p> <p><b>Progettisti:</b> arch. Nicola Rimondi<br/>Geom. Matteo Zuppiroli</p> <p><b>Direttore di Area:</b> Arch. Elena Chiarelli</p> |  |
| <p style="text-align: center;"><b>AMMINISTRAZIONE</b></p>                         | <p><b>Sindaco:</b> Paolo Crescimbeni</p>                                                                                                                                   |  |
| <p style="text-align: center;"><b>Elab. 01</b></p>                                | <p style="text-align: center;"><b>RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA</b></p>                                                                                                 |  |
|                                                                                   | <p style="text-align: center;">San Giorgio di Piano, maggio 2021</p>                                                                                                       |  |

## **Premessa**

E' intenzione dell'Amministrazione Comunale effettuare delle Manutenzioni Straordinarie alle strade comunali in San Giorgio di Piano per la loro messa in sicurezza. In particolare in ambito urbano sono necessari interventi di ripristino del manto e di modifiche puntuali per la sicurezza.

### 1. Tratti urbani:

- a. via Irma Bandiera; Il tratto iniziale più prossimo alla rotonda di via Giovanni XXIII presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto con fessurazioni a ragnatela e sprofondamenti dovuti al carico dei mezzi pesanti con principio di ormaimento.



- b. via Giovanni XXIII; presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto con fessurazioni a ragnatela e sprofondamenti dovuti al carico dei mezzi pesanti, principio di ormaiamento.





- c. Rotonda Giovanni XXIII; presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto con fessurazioni a blocchi e a ragnatela e sprofondamenti dovuti al carico dei mezzi pesanti.



- d. Via Giuseppe Mazzini; presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi, alcuni distacchi vicino a buche e rappezzi.





- e. Via Rossi Gaetano; presenta un evidente ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi, alcuni distacchi vicino a buche e rappezzi.





- f. Via della Pace e Vittorio Veneto; presentano un evidente ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi, alcuni distacchi vicino a buche e rappezzi; un principio di ormaimento in via della Pace..





- h. Via Buoizzi, via Grandi e rotonda Gruppioni; presentano un evidente ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi, alcuni distacchi vicino a buche e rappezzi; un principio di ormaimento.





- i. Via Pirotti; presenta un ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi.



- j. Via Gamberini; presenta un ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi.



- k. Via dell'Artigiano; presenta un ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi.





- I. Via Giulietta Masina; presenta un ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi.



- m. Via Forlani; presenta un ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a interventi negli impianti interrati, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi. Intervento a partire dalla rotonda, su un solo lato di larghezza 5m, lato nord.



- n. Via Cinquanta; presenta un ammaloramento dell'asfalto, dovuto principalmente a, vetustà ed azione del clima, con fessurazioni longitudinali e a blocchi. Il sottopasso ha problemi nelle corsie per via dell'azione dinamica vicino alle cunette. In fase di realizzazione si potrà valutare la variante con l'utilizzo di reti inserite tra gli strati per permettere una migliore resistenza alla trazione nella curva oggetto di intervento.







## **Obiettivi**

L'obiettivo del presente progetto è di migliorare nel contempo la percorribilità delle vie, la sicurezza e lo stato di conservazione tramite interventi sistematici e di lungo orizzonte temporale.

Gli interventi si pongono come principale obiettivo quello della messa in sicurezza delle vie urbane e della loro percorribilità in auto così come a piedi o in bicicletta.

Il presente progetto è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnico-illustrativa
2. Elaborati grafici
3. Computo metrico
4. quadro economico
5. Cronoprogramma
6. Elenco prezzi
7. Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
8. Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
9. Piano della sicurezza e coordinamento
10. Schema di contratto
11. Fascicolo dell'opera

## **Progetto**

Gli interventi prevedono il rifacimento del manto stradale con la stesa di un nuovo tappetino di usura, oltre ad alcune lavorazioni complementari come fresatura dei punti di collegamento o del manto preesistente dove sia troppo ammalorato o il contesto non permette l'aumento dei livelli stradali, sovrizzo delle caditoie, ripristino della segnaletica stradale orizzontale. Tali lavorazioni sono meglio descritte nell'elaborato 07-disciplinare descrittivo degli elementi tecnici.

Il progetto prevede anche il rifacimento della segnaletica orizzontale nei tratti interessati dai lavori.

Arch. Nicola Rimondi